Einbauanleitung
Instruction Guide

BAR-TEK Motorsport 2.0L TFSI Catchtank-Kit

22tfsi20

Urheberrecht © 2023 BAR-TEK MOTORSPORT GmbH. Dieses Dokument ist urheberrechtlich geschützt und nur für den privaten Gebrauch bestimmt. Es darf ohne vorherige schriftliche Genehmigung weder ganz noch auszugsweise, kopiert, verändert, vervielfältigt, oder veröffentlicht werden. Ein Verkauf dieses Dokuments ist in keiner Form gestattet. Copyright © 2023 BAR-TEK MOTORSPORT GmbH.

Copyright © 2023 BAR-TEK MOTORSPORT GmbH. This document is protected by copyright and is intended for private use only. It may not be copied, modified, reproduced or published in whole or in part without prior written permission. No sale of this document is permitted in any form. Copyright © 2023 BAR-TEK MOTORSPORT GmbH.

DE

In dieser Einbauanleitung werden wir Dir Schritt für Schritt erklären, wie Du unser Catchtank-Kit verbaust. Wir empfehlen das Kit ausschließlich von einer Werkstatt oder von geschultem Fachpersonal verbauen zu lassen! BAR-TEK Motorsport haftet nicht für Folgeschäden die durch eine falsche Installation verursacht wurden.

EN

In these installation instructions we will explain step by step how to install our catchtank kit. We recommend that the kit is only installed by a workshop or by trained specialists! BAR-TEKMotorsport is not liable for any consequential damage caused by incorrect installation.

Kit Inhalt / Kit content

DE

- 1x Catchtank (geschlossen)
- 1x Nylon-Leitung 1 Meter
- 3x Adapter Dash gerade
- 1x Adapter Dash 45°
- 1x VA Catchtank Halter inkl. Schrauben
- 1x PCV-Fix inkl. Halteklammer & Ladedruck-adapter
- 2x NPT auf Dash 10 - 90° Grad
- 1x Teflonband

EN

- 1x Catchtank (closed)
- 1x Nylon hose 1 metre
- 3x Adapter Dash straight
- 1x Adapter Dash 45°
- 1x VA catchtank holder incl. screws
- 1x PCV-Fix incl. retaining clip & boost pressure adapter
- 2x NPT to Dash 10 - 90° degrees
- 1x Teflon tape

Benötigtes Werkzeug / Required tools

DE

- Rollgabelschlüssel (Engländer)
- Ringschlüssel
- Knarre Klein
- Torx Bit T25
- 4mm Innensechskant Bit
- Gewebeband

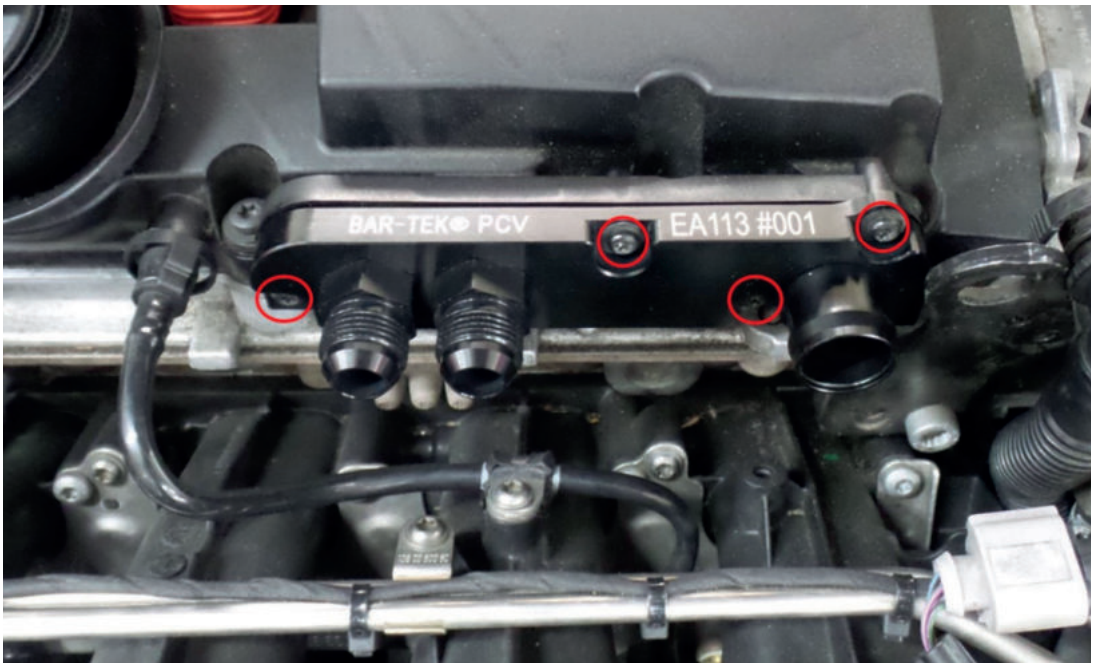
EN

- Open-ended spanner
- Ring spanner
- Ratchet Small
- Torx Bit T25
- 4mm hexagon socket bit
- Fabric tap

DE
Packe zunächst alle Komponenten aus und stelle sicher, dass alle benötigten Teile vorhanden sind.

EN
First unpack all the components and make sure that you have all the parts you need.

1



DE
Stell das Fahrzeug auf einer ebenen Fläche ab und ziehe die Feststellbremse (Handbremse) an Deinem Fahrzeug an.

Demontieren das originale PCV vom Ventildeckel.

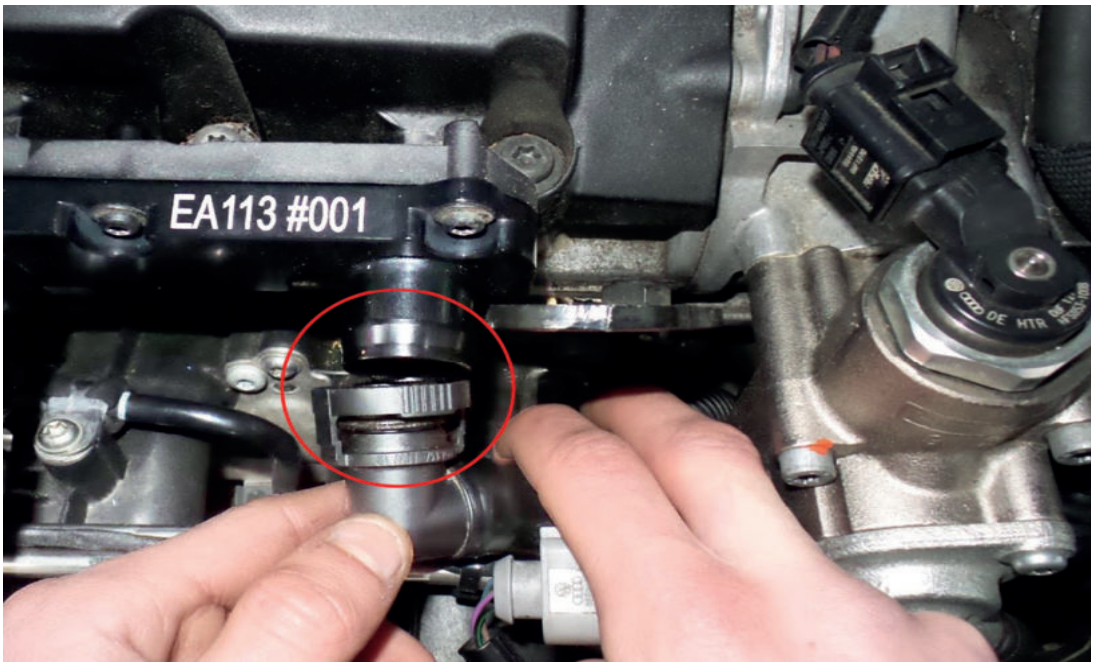
Montiere unser PCV-Fix mit den 4 Torx Schrauben, welche du vorher entfernt hast.

EN
Park the vehicle on a flat surface and apply the parking brake (handbrake) on your vehicle.

Remove the original PCV from the valve cover.

Mount our PCV fix with the 4 Torx screws you removed before.

2



DE
Der Schlauch der Blockentlüftung muss nun auf das PCV-Fix gesteckt werden.

EN
The hose of the block ventilation must now be plugged onto the PCV-Fix.

3

DE
Den Halter mit den mitgelieferten Innensechskant-Schrauben (4er Innensechskant) auf den Catchtank montieren.

EN
Mount the holder on the catchtank using the hexagon socket screws (4 mm hexagon socket) supplied.

4

DE
Jetzt bindest du Teflonband auf das Gewinde der zwei NPT 90° Adapter.

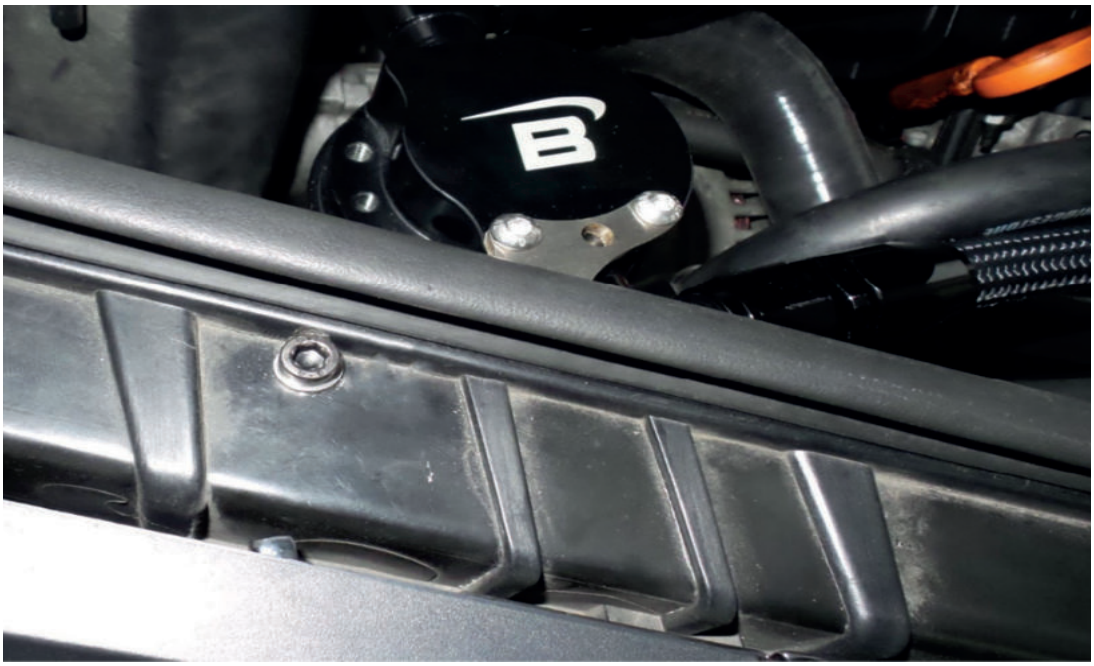
EN
Now you tie Teflon tape on the thread of the two NPT 90° adapters.

5

DE
Schraube nun die 90° Adapter in den Catch-tank.

EN
Now screw the 90° adapters into the catchtank.

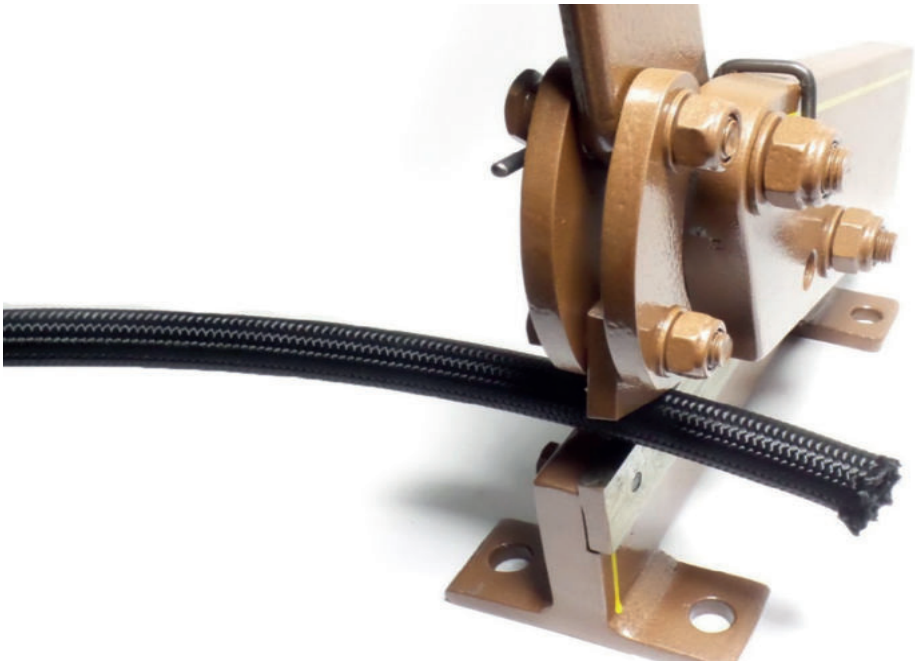
6



DE
Suche eine Stelle am Fahrzeug, wo du den Catchtank montieren möchtest. Du kannst Dich an unserem Beispiel orientieren (Audi TT 8J). Nun bohre ein Loch, und befestige den Catch-tank.

EN
Find a place on the vehicle where you want to mount the catchtank. You can use our example (Audi TT 8J) as a guide. Now drill a hole and attach the catchtank.

7



DE
Jetzt misst du wieviel Zentimeter Leitung du benötigst und schneidest
diese nach Bedarf mit einem Winkelschleifer (Flex) zurecht. (in unserem Fall: 1x 25cm & 1x 45cm)

EN
Now measure how many centimetres of cable you need and cut them to size as required with an angle grinder (Flex). (in our case: 1x 25cm & 1x 45cm)

8

DE
Beginne mit der kurzen Leitung (25cm). Jetzt schraubst Du auf eine Seite einen „geraden Adapter“ und an die andere Seite den „45° Adapter“.

An der langen Leitung (45cm) schraubst Du auf beide Seiten den „geraden Adapter“.

EN
Start with the short cable (25 cm). Now screw a „straight adapter“ on one side and the „45° adapter“ on the other side.

On the long cable (45cm), screw the „straight adapter“ on both sides.

TIPP

DE
Um die Schläuche zu verschrauben, nimmst Du die Überwurfmutter (1) ab und drehst diese links herum auf den Schlauch (2). Damit schneidet sich automatisch das Gewinde in den Schlauch.

EN
To screw the hoses together, remove the union nut (1) and turn it counterclockwise onto the hose (2). This automatically cuts the thread in the hose.

9

DE
Jetzt verschraubst Du den kurzen Schlauch (25cm) mit dem geraden Anschluss am Catchtank an dem Anschluss „**T**“.

Die andere Seite vom Schlauch verschraubst Du am PCV-Fix ebenfalls am Anschluss „**T**“. Langer Schlauch: Da der lange Schlauch an beiden Seiten einen geraden Anschluss hat, kannst Du ihn einfach am Catchtank mit Anschluss „**E**“ und am PCV-Fix mit Anschluss „**E**“ verbinden.

EN
Now screw the short hose (25 cm) with the straight connection to the catchtank at connection „**T**“.

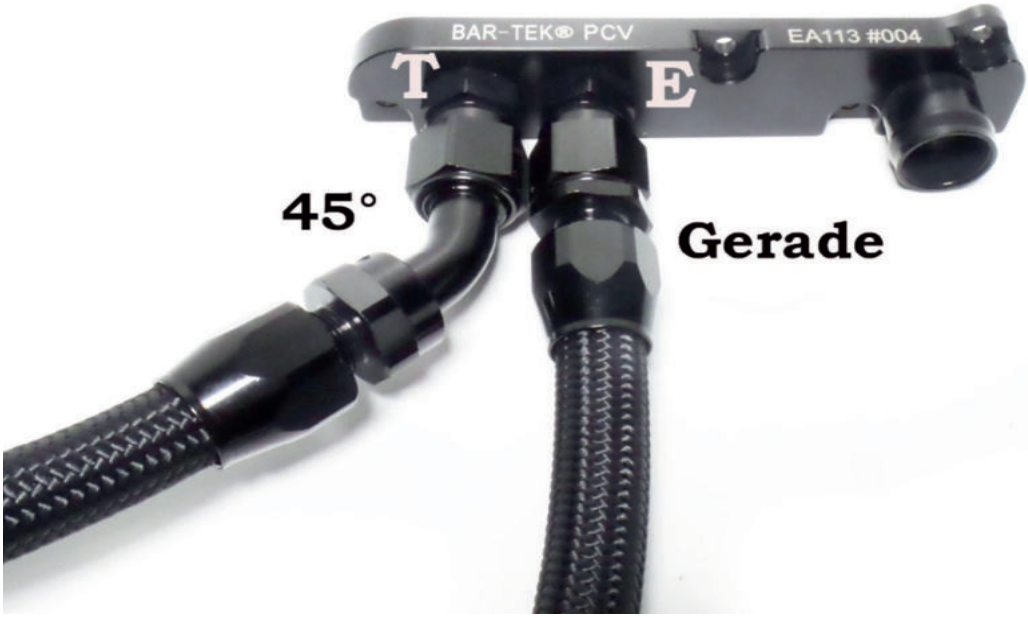
The long hose: Since the long hose has a straight connection on both sides, you can simply connect it to connection „**E**“ on the catchtank and to connection „**E**“ on the PCV-Fix.

TIPP

DE
Um die Anschlüsse nicht zu beschädigen klebst du am besten etwas Gewebeband um den Rollgabelschlüssel. Alternativ kannst du auch einen Alu Dash Schlüssel benutzen.

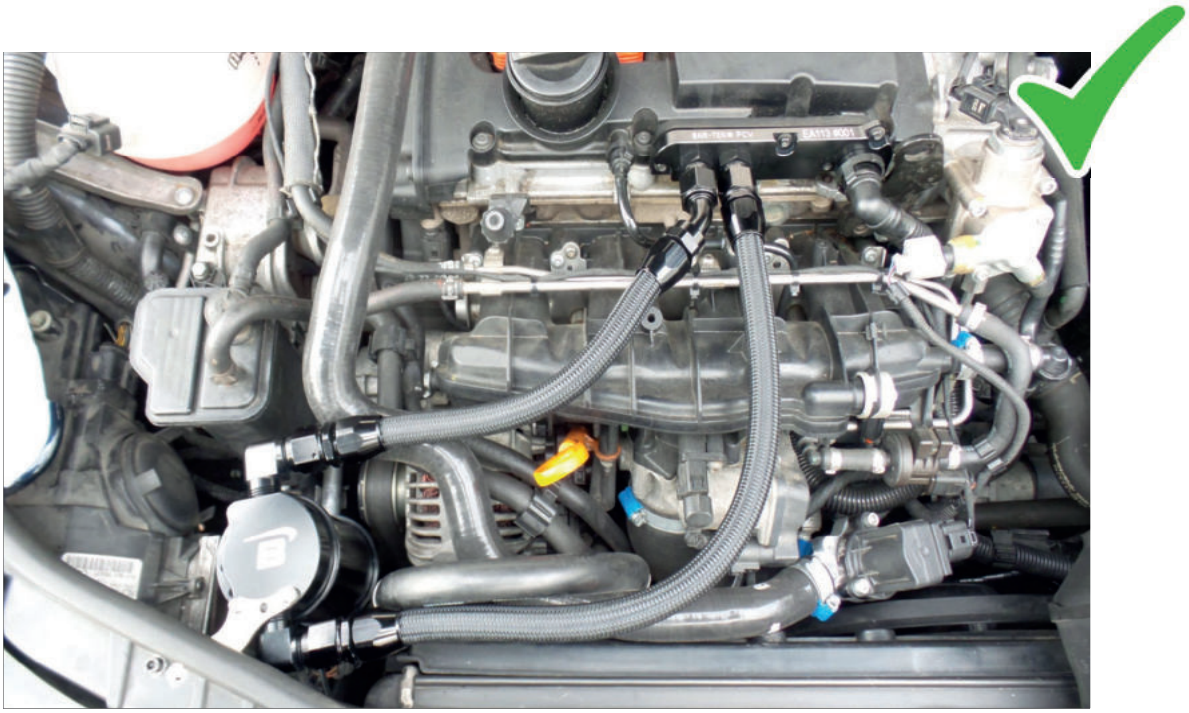
EN
To avoid damaging the connections, it is best to put some fabric tape around the spanner. Alternatively, you can also use an aluminium dash key.

10


BAR-TEK® PCV
EA113 #004
T
E
45°
Gerade

T
E
Gerade
45°
Gerade
25CM
Gerade
45CM

11



DE
Nun sollte es in etwa so aussehen (am Beispiel Audi TT 8J).

Bei Dir kann der Catchtank wo anders sitzen, dann benötigst Du evtl. andere Fittinge und die Leitungen haben eine andere Länge.

EN
Now it should look something like this (using the Audi TT 8J as an example).

In your case, the catchtank may be located somewhere else, in which case you may need other fittings and the lines may have a different length.

Wir empfehlen in besonders kalten Monaten (Temperaturen unter 0°C) den Catchtank auszubauen, da es durch gefrorenes Kondenswasser zu Schäden an der Motorentlüftung kommen kann!

We recommend removing the catchtank in particularly cold months (temperatures below 0°C), as frozen condensation can cause damage to the engine ventilation!